

Sukces wbrew niedowiarkom



Tunel pod torami kolejowymi w Ząbkach to bez wątpienia jedna z największych inwestycji drogowych zrealizowanych w ostatnich latach na terenie powiatu wołomińskiego. Budowa została zakończona na pół roku przed planowanym terminem, a z obiektu już korzystają kierowcy i piesi. Oficjalne przecięcie wstęgi odbyło się 28 czerwca.

Budowa, której wartość przekroczyła 38 mln zł, współfinansowana była ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2012. Z unijnej kasy na ten cel trafiło do Ząbek prawie 21 mln zł. Dodatkowe 8,6 mln zł dołożyło PKP Polskie Linie Kolejowe. Niewielką cegiełkę, w stosunku do całej inwestycji, przekazał także powiat wołomiński, który dorzucił ząbkowskiemu samorządowi 2 mln zł. Nie było łatwo łączyć tak dużą kwotę, ale udało się.

Dziś tunel jest już gotowy. W ramach inwestycji, oprócz budowy najbardziej imponującej jej części, zmodernizowano również cały układ drogowy. Przebudowano ciąg komunikacyjny od drogi wojewódzkiej nr 634 do ul. Batorego, ul. Orlą wraz ze skrzyżowaniem z ul. Ks. Skorupki, ul. Wojska Polskiego wraz z rondem, ul. Leszyckiego oraz fragmenty ulic 3 Maja i Kolejowej. Powstały nowe nawierzchnie, ścieżki rowerowe, chodniki, a także kanalizacja deszczowa. W czasie prac usunięto kolizje z siecią gazową, wodociągową, telekomunikacyjną oraz z kanalizacją sanitarną.

(dokończenie na str. 7)

Sukces wbrew niedowiarkom

(dokończenie ze str. 1)

Inwestycja ta było długo oczekiwana nie tylko przez ząbkowian, ale też mieszkańców okolicznych miejscowości, którzy wielokrotnie przejeżdżają przez Ząbki. Tunel nie tylko poprawi płynność przejazdu, bezpieczeństwo kierowców, pieszych i pasa-

w jedno cechy miasta i wsi, zaprojektował urząd, pocztę, wszystkie instytucje kultury, ale również tramwaj z tunelem drogowym właśnie w tym miejscu – powiedział burmistrz Perkowski. - Minęło wiele lat i kiedy w 2007 roku ruszała nowa perspektywa unijna, uznaliśmy, że trzeba



Foto: A. Sajnog

Wstęgę przecina burmistrz Ząbek, Robert Perkowski w towarzystwie wicepremiera Janusza Piechocińskiego i posła Jacka Sasina

żerów pociągów, ale też przyczyni się do rozwoju miasta. O tym, od jak dawna marzono o tunelu, przypomniał burmistrz miasta podczas swojego wystąpienia.

- W okresie międzywojennym, kiedy prof. Tadeusz Tołwiński projektował miasto-ogród Ząbki, mający łączyć

zrealizować te wizje i marzenia od dawna nierealizowane, a tak bardzo potrzebne. Przygotowaliśmy wtedy koncepcję budowy tunelu. W 2008 r., kiedy został ogłoszony konkurs na dofinansowanie projektów unijnych, złożyliśmy wniosek. W 2009 r. ku naszemu zaskoczeniu i zaskoczeniu innych,



dostaliśmy pieniądze, o które prosiliśmy – dodał.

Szybko okazało się, że koszt budowy tunelu będzie znacznie wyższy, niż początkowo szacowano. Władze Ząbek usilnie poszukiwały pieniędzy, by inwestycja mogła zostać zakończona. Udało

się i wbrew niedowiarkom, którzy wróżyli porażkę, tunel został wykonany nie tylko zgodnie z planem, ale nawet pół roku przed terminem.

Nic więc dziwnego, że uroczyste oddanie do użytku tak dużej inwestycji przyciągnęło do Ząbek wielu waż-



Foto: U. Szalitów



Foto: U. Szalitów

nych gości. Razem z burmistrzem Ząbek - Robertem Perkovskim symboliczną wstęgę przecinali między innymi wicepremier Janusz Piechociński, poseł Jacek Sasin, starosta wołomiński Piotr Uściński, czy przewodniczący rady powiatu Paweł Solis. Na uroczystość przybył też burmistrz Wołomina, Ryszard Madziar, radni powiatowi, ząbkowscy radni, urzędnicy, dyrektorzy szkół, przedszkoli i innych miejskich jednostek. Nie zabrakło również przedstawicieli wykonawcy - firmy SKANSKA.

Spotkanie w tak licznym gronie stało się dobrą okazją do podziękowań. Pamiątkowe grawerony powędrowały do przedstawicieli PKP Polskich Linii Kolejowych, SKM Warszawa, Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych, firmy SKANSKA,

Metroprojekt, FAL-BRUK, do starosty wołomińskiego i przewodniczącego Rady Powiatu, a także do pracowników Urzędu Miasta Ząbki, którzy w ostatnich latach zajmowali się realizacją inwestycji. Niespodzianką dla burmistrza Roberta Perkowskiego i jego zastępcy Artura Murawskiego przygotowali także radni – pamiątkowe grawerony z podziękowaniem za wzorową realizację tak ważnej inwestycji ząbkowskim włodarzom wręczył przewodniczący rady, Wojciech Gut.

Po zakończonej uroczystości mieszkańcy, a także zaproszeni goście, mieli okazję uczestniczyć w Pikniku Europejskim, zorganizowanym w parku miejskim im. Michała Szuberta przez Miasto Ząbki i Towarzystwo Przyjaciół Ząbek.

Anna Sajnog